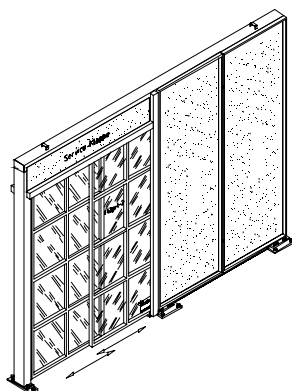


# Schutztür SRG-HL2G



## zweiflügelige Teleskop-Schutztür

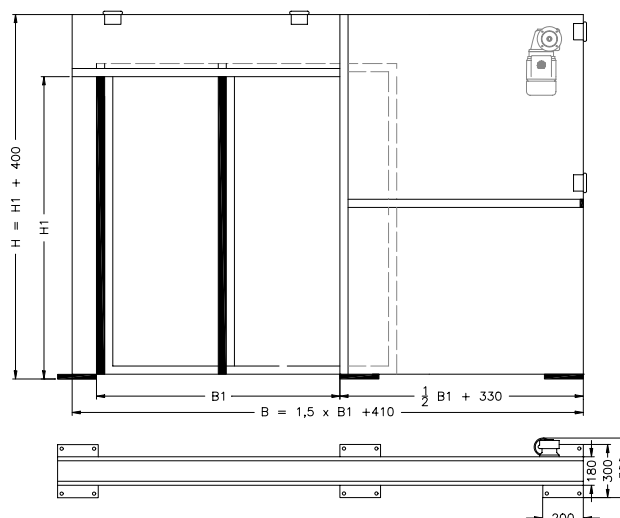
- ◆ horizontal schließend von rechts nach links,
- ◆ Durchgangsöffnung oben geschlossen, Gegenschließkante links, für Steharbeitsplätze mit Prozeßzugang,
- ◆ 3 Stück Bodenmontage- und Nivellierplatten,
- ◆ ME-Sicherheitsausrüstung (Rutschkupplung und Bremsleiste),
- ◆ Fensterflügelverkleidung wahlweise in Makrolon (/FM) oder Aluminiumblech (/FA),

### Technische Daten:

Schließgeschwindigkeit: c.a.0,8m/s  
Aufsetzkraft max: 400N dynamisch  
150N statisch  
Antrieb: 1 Stück Getriebemotor  
3x400VAC/50Hz, 0,25kW  
Positionsschalter: 4 Stück Rollenhebelschalter  
nach DIN EN50041

### wichtige Bestellanaben:

- ◆ Kunden-Werksnorm, Projektspezifikation
- ◆ Farbgebung feststehende und bewegliche Teile
- ◆ Fabrikat und Typ der Positionsschalter
- ◆ Optionen (u.U.mit Detailangaben)



### Standardmaße [mm]:

Öffnungsbreite B1	1200	1400	1600	1800	2000								
Gesamtbreite B	2210	2510	2810	3110	3410								
Öffnungshöhe H1	2000	2100	2200										
Gesamthöhe H	2400	2500	2600										

### Optionen mechanisch:

+D	Doppelverglasung
+GS	Schweißersichtglas im Wechselrahmen
+GM	Makrolonsichtscheibe
+H	Hintertretschutz
+L	Laserschutzausführung
+S	Schallschutzausführung

### Optionen elektrisch:

- ◆ Positionsschalter mit steckbarem Anschluß
- ◆ Positionsschalter mit integrierter LED-Schaltstellungsanzeige
- ◆ Antriebsmotor mit steckbarem Anschluß
- ◆ Verdrahtung der Positionsschalter und des Antriebsmotors auf angebauten Klemmenkasten
- ◆ Klemmenkasten mit steckbarem Sammelanschluß
- ◆ Schutzfenstersteuerung SST

**Bestellbeispiel:** B1=2000, H1=2200, Türflügel = Aluminium, Doppelverglasung, Schallschutzausführung  
**SRG-HL2G-2000x2200 /FA +D +S**

Werks-Normen: AUDI, BMW, DAIMLER-CHRYSLER, FORD, OPEL, PSA, SKODA, VAUXHALL, VW