

## Schutztür SRG-HL1

### einflügelige Schutztür

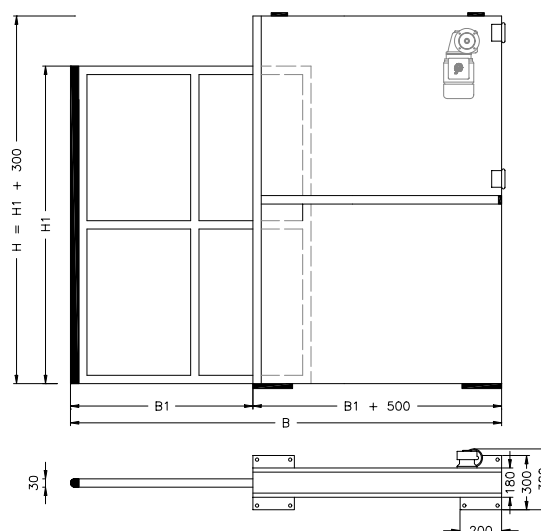
- ◆ horizontal schließend von rechts nach links,
- ◆ Durchgangsöffnung nach oben frei, keine Gegenschließkante, für Steharbeitsplätze mit Prozeßzugang,
- ◆ 2 Stück Bodenmontage- und Nivellierplatten,
- ◆ ME-Sicherheitsausrüstung (Rutschkupplung und Bremsleiste),
- ◆ Fensterflügelverkleidung wahlweise in Makrolon (/FM) oder Aluminiumblech (/FA),

### Technische Daten:

Schließgeschwindigkeit: c.a.0,8m/s  
 Aufsetzkraft max: 400N dynamisch.  
 150N statisch  
 Antrieb: 1 Stück Getriebemotor  
 3x400VAC/50Hz, 0,25kW  
 Positionsschalter: 4 Stück Rollenhebelschalter  
 nach DIN EN50041

### wichtige Bestellungen:

- ◆ Kunden-Werksnorm, Projektspezifikation
- ◆ Farbgebung feststehende und bewegliche Teile
- ◆ Fabrikat und Typ der Positionsschalter
- ◆ Optionen (u.U.mit Detailangaben)



### Standardmaße [mm]:

Öffnungsbreite B1	800	1000	1200	1400	1600								
Gesamtbreite B	2100	2500	2900	3300	3700								

Öffnungshöhe H1	2000	2100	2200										
Gesamthöhe H	2300	2400	2500										

### Optionen mechanisch:

<b>+D</b>	Doppelverglasung
<b>+GS</b>	Schweißersichtglas im Wechselrahmen
<b>+GM</b>	Makrolonsichtscheibe

### Optionen elektrisch:

- ◆ Positionsschalter mit steckbarem Anschluß
- ◆ Positionsschalter mit integrierter LED-Schaltstellungsanzeige
- ◆ Antriebsmotor mit steckbarem Anschluß
- ◆ Verdrahtung der Positionsschalter und des Antriebsmotors auf angebauten Klemmenkasten
- ◆ Klemmenkasten mit steckbarem Sammelanschluß
- ◆ Schutzfenstersteuerung SST

**Bestellbeispiel:** B1=1000, H1=2000, Türflügel =Aluminium, Makrolonsichtscheibe B=600 H = 400  
**SRG-HL1-1000x2000 /FA +GM600x400**

Werks-Normen: AUDI, BMW, DAIMLER-CHRYSLER, FORD, OPEL, PSA, SKODA, VAUXHALL, VW